

Montage Reparatur-Hauptschloss - im eingebauten Zustand

1. Zylinder und Griffe demontieren.
2. Alle Schrauben lösen und kompletten Stulp aus Türprofil entfernen.
3. 3 Schrauben am Hauptschloss lösen.
[1] M4 x 12
[2] M4 x 8
4. Hauptschloss vom Stulp abziehen.

i Hinweis

Das Systemzertifikat und die Gewährleistung erlöschen mit dem Austausch des Hauptschlosses durch das Reparatur-Hauptschloss.

5. Reparatur-Hauptschloss mit Kennzeichnung "R" in Stulp einschieben.

6. Die Schubstange in den Mitnehmer des Reparatur-Hauptschlosses einhängen.

i Hinweis

Reparatur-Hauptschloss bündig zur Schubstange und Stulp positionieren.

7. Mit 3 Schrauben montieren.

[1] M4 x 12

[2] M4 x 8

Drehmoment: max. 4 Nm

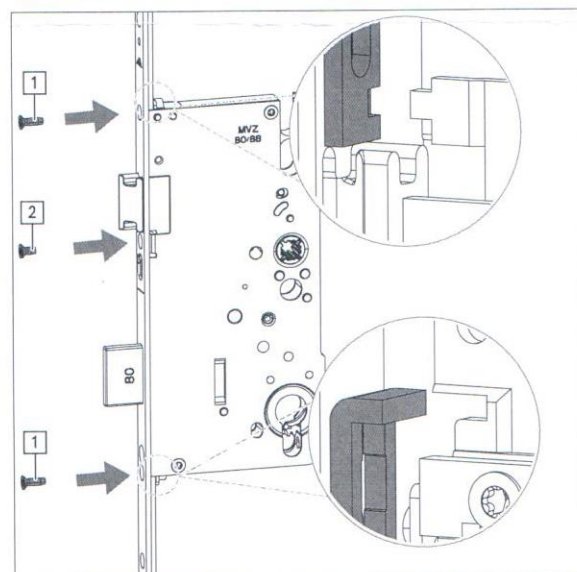
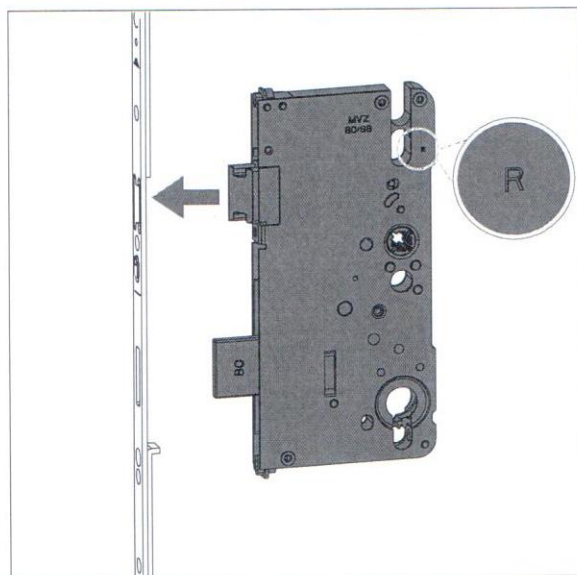
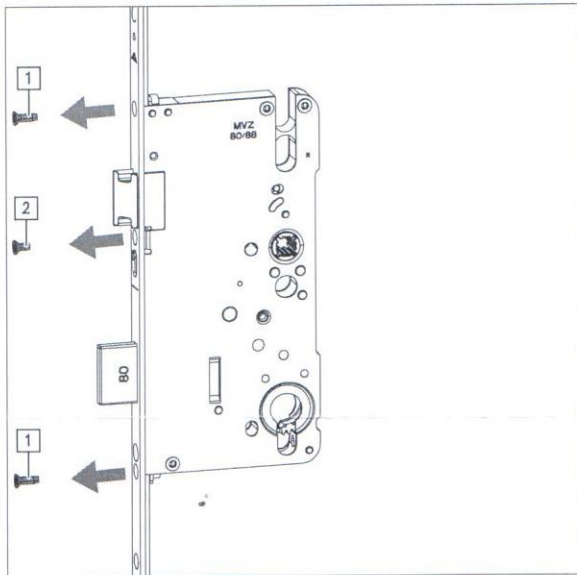
8. Stulp in Türprofil einlegen. Auf bündigen Sitz achten.

9. Alle Schrauben eindrehen.

10. Zylinder und Griffe montieren.

i Hinweis

Weitere Informationen siehe IMO_457.



Austausch Reparatur-Hauptschloss - im nicht eingebauten Zustand

1. 3 Schrauben lösen.
[1] M4 x 12
[2] M4 x 8
2. Hauptschloss vom Stulp abziehen.

i Hinweis
Das Systemzertifikat und die Gewährleistung erlöschen mit dem Austausch des Hauptschlusses durch das Reparatur-Hauptschloss.

3. Reparatur-Hauptschloss mit Kennzeichnung "R" in Stulp einschieben.

4. Die Schubstange in den Mitnehmer des Reparatur-Hauptschlusses einhängen.

i Hinweis
Reparatur-Hauptschloss bündig zur Schubstange und Stulp positionieren.

5. Mit 3 Schrauben montieren.
[1] M4 x 12
[2] M4 x 8
Drehmoment: max. 4 Nm

i Hinweis
Weitere Informationen siehe IMO_457.